

STREET & SPORT

Tu Concesionario Honda



Los detalles específicos de este catálogo son generales y no son aplicables a ningún producto concreto ofrecido o suministrado para su venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluyendo los colores, con o sin previo aviso, en el momento y la forma que consideren apropiados. Pueden realizarse cambios mayores y menores. Sin embargo, se hacen todos los esfuerzos posibles para asegurar la precisión de los detalles contenidos en este catálogo. Consulte con su Concesionario los detalles referentes a las especificaciones de cualquier producto. Esta publicación no constituye –nunca y bajo ninguna circunstancia– una oferta directa de la Compañía a ningún sujeto en particular. Todas las ventas se realizan a través del Distribuidor o Concesionario y sujetas a las Condiciones de Venta y Garantía estándar ofrecidas por el Distribuidor o Concesionario, de las que se puede obtener copia bajo requerimiento. Pese a que se hacen los máximos esfuerzos para asegurar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, consecuentemente, no siempre pueden reflejar de inmediato los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, mencionar alguna determinada característica en particular. Se recomienda siempre a los clientes que consulten los detalles específicos en su Concesionario, especialmente si su elección depende de alguna de las características publicitadas. Por favor, tenga en cuenta que los datos de consumo de gasolina ofrecidos son resultados obtenidos por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas, prescritas por WMTC. Las pruebas son realizadas sobre rodillos y usando una versión estándar del vehículo, con el conductor solo y sin equipamiento opcional adicional. El consumo real puede variar dependiendo de la forma de conducción, el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, la carga, el peso del conductor y el pasajero y otros factores. Usted acepta que si se decide a comprar o a hacer cualquier tipo de transacción, pagando o no, usted lo hace basándose por completo en su propia experiencia y capacidad de decisión, y no en la de ninguna otra persona.

CONDUZCA CON ESTILO Lea todo el manual del propietario meticulosamente. Conozca su máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a la anticipación. Observe los movimientos de los otros conductores. Frene con suficiente antelación. Lleve siempre un casco y equipamiento de calidad, conduzca estando en buena forma y nunca después de beber alcohol. Las imágenes mostradas en este catálogo incluyen escenas de conducción off-road realizadas por Good. El buen comportamiento en carretera y la cortesía identifican al motorista experto y elegante. Honda apoya la ley que exige que todas las pantallas de casco cumplan la norma BS 4110. Las pantallas que dejan pasar menos del 50% de la luz no pueden usarse legalmente en carretera.



Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)





902 026 100 www.honda.es



Por favor, no me tire. Páseme a un amigo o recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de empresas responsables medioambientalmente y ubicadas dentro de la UE.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN





CONDUCE EN LIBERTAD

Disfruta las calles con personalidad, presencia inconfundible y total versatilidad, siéntete libre para explorar la ciudad y todo aquello que puede ofrecerte. Y cuando lo hayas hecho, lánzate a la infinita carretera abierta y comienza un largo e inolvidable viaje a través de ciudades, países y continentes.

El único límite es tu imaginación.

CONTENIDOS

04 MSX125	22 CBR500R
06 CB125F	24 CBR650F
08 CB500F	26 CBR1000RR
10 REBEL	28 CBR1000RR SP/SP2
12 CB650F	30 ESPECIFICACIONES
14 NC750S	36 BOUTIQUE
16 VFR800F	38 HONDA PLUS/FINANCE
18 CB1100EX	40 TECNOLOGÍA HONDA/GLOSARIO
20 CB1100RS	42 THE POWER OF DREAMS



ATLETA DE CIUDAD

Única, original, con un carácter exclusivo. La MSX125 cuenta con frenos ABS y homologación EURO 4 que la convierten en una gran atleta de la ciudad.

Puede que la MSX125 sea compacta e increíblemente ligera pero se comporta y tiene el tacto de una máquina mucho más grande. El embrague, el cambio de marchas y el acelerador se accionan de la misma manera que en una moto de gran cilindrada, mientras que bajo su llamativa y musculosa carrocería dispone de un montón de características que proporcionan un comportamiento en marcha equilibrado, ágil y confortable, entre las cuales destacan el bastidor de acero monocolumna, horquilla invertida de 31 mm y neumáticos de 120 (delantero) y 130 (trasero) sobre ruedas de 12" con palos en forma de 'Y'.

El motor PGM-FI de la MSX125 asegura una gran respuesta, eficiencia y economía.

La MSX125 se controla con un disco hidráulico que proporciona una frenada segura en cualquier circunstancia. Un potente faro proyector y un piloto trasero de LED le aportan una presencia atractiva. Si quieres auténtica diversión, no busques más, la MSX125 es tu moto.



Carnet
A1



7,2 kW
@ 7.000 rpm

Potencia
máxima

765 mm

Altura asiento

101,7 kg

Peso en orden
de marcha



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM-FI



HECS3



EURO 4



Descubre más en la web Honda



CB125F

DIVERSIÓN INSTANTÁNEA

La Honda CB125F te da libertad y diversión poniendo el poder de la independencia en tus manos. Como miembro de la legendaria familia Honda CB, incorpora unas afiladas líneas que están diseñadas para destacar en las calles, con tapas laterales que se prolongan afiladas y resaltan el carácter de su ancho depósito de gasolina. En la parte frontal, su agresivo carenado rodea el faro multirreflector y el compacto cuadro de instrumentos que incluye cuentarrevoluciones e indicador de marcha engranada.

Su robusto motor monocilíndrico OHC de 2 válvulas e inyección de gasolina PGM-FI es súper eficiente, proporcionando 53,1 km/l (modo WMTC) y una vigorosa aceleración desde parado. Todo esto se une para lograr una impresionante autonomía con su depósito de 13 litros de gasolina, permitiéndote seguir dejando atrás el tráfico en lugar de visitar la gasolinera.

El bastidor integrado de acero, las ruedas de 18 pulgadas, de aluminio y con seis palos, la horquilla telescópica delantera y los dos amortiguadores traseros aportan un equilibrio perfecto entre estabilidad en línea recta y comportamiento en curva. Y cuando las cosas se ponen realmente complicadas, la estrecha carrocería y un peso pluma en orden de marcha de solo 128 kg –con 45° de giro a izquierda y derecha – permiten maniobrar ágilmente para pasar por espacios estrechos.

Carnet
A1



7.8 kW
@ 7.750 rpm

Potencia
máxima

10.2 Nm
@ 6.250 rpm

Par máximo

128 kg

Peso en orden
de marcha



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM FI



HECS3



EURO 4



Descubre más en la web Honda



CB500F

DIVERSIÓN DESBORDANTE

La Street bike CB500F inspira diversión sin límites antes ya de subirte a ella. Desde el espectacular y agresivo carenado frontal –con brillantes luces LED– hasta su afilada sección trasera, esta moto naked deja mucho más al descubierto su musculoso motor. Colores vivos, franjas racing y tapas de motor deportivas reafirman el carácter street de la CB500F. Está pidiendo a gritos que le des rienda suelta. Como todas las CB500F monta un motor bicilíndrico en paralelo que sube de vueltas rápidamente, con una fuerte entrega de par desde el ralentí hasta la línea roja que te empujará suavemente entre las curvas. Cuando aceleres, las sensaciones a medida que engranas sus seis velocidades, mezcladas con el característico sonido del nuevo silenciador, muy pronto no podrás disimular una sonrisa de oreja a oreja.

Con tapones anodizados, la horquilla delantera dispone de ajuste de precarga para que puedas adaptarla a tu estilo de conducción. La suspensión trasera Honda Pro-Link® también lleva ajuste de precarga para el amortiguador. Y hacer pequeños cambios es fácil: puedes adaptar la moto a tu propio peso, al de tu pasajero o, con unos pocos accesorios, puedes ajustarla para el equipaje. Las asas del pasajero están retraídas –casi invisibles– de forma que no interfieran con su marcado estilo naked. El asiento está hecho de un material muy confortable en largas distancias, y su ligero silencioso –corto y aerodinámico– con una nota de escape vigorosa, añade el toque final. ¿Buscando diversión? Ya sabes donde encontrarla.

Carnet
A2



35 kW
@ 8.500 rpm

**Potencia
máxima**

43 Nm
@ 7.000 rpm

Par máximo

785 mm

Altura asiento



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



LUCES LED



EURO 4



Descubre más en la web Honda



10

rebel

MUESTRA TU CARÁCTER

Rebel: su nombre la delata. Una motocicleta custom que refleja un look clásico y atemporal pero que también mira al futuro con un estilo contemporáneo totalmente propio. Accesible, fácil de manejar y de mantener, la Rebel sigue su propio camino, pero también es un lienzo en blanco listo para aceptar cualquier personalización y carácter que su propietario imagine.

Propulsada por un motor bicilíndrico en paralelo de 471 cc, con un fuerte par en bajos y una suave y lineal entrega de potencia, la Rebel es compatible con el carnet A2. El silencioso, con un diseño de estilo 'shotgun' y 120 mm de diámetro, produce un sonido de profundas pulsaciones que acompañan su contundente entrega de par motor de 43,2 Nm/6.000 rpm.

La Rebel es estrecha, con una baja altura de asiento y, por tanto, fácil de manejar a baja velocidad. La posición de conducción es relajada y natural, con los brazos ligeramente estirados, bien estudiada para la ubicación media del anclaje de los reposapiés. Su bastidor de acero tubular es totalmente nuevo, dibujando unas limpias líneas contemporáneas dentro de su estilo 'bobber', con la parte trasera desnuda y equipada con un neumático ancho. Ennegrecida hasta el máximo, la Rebel puede transformarse fácilmente de biplaza, como viene de serie, a monoplaza. Es así: carácter, rebelde... a tu medida.



11



Carnet A2

471 cc
Motor bicilíndrico en paralelo

43,2 Nm @ 6.000 rpm
Par máximo

690 mm
Altura asiento



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM-FI



ABS



EURO 4

Descubre más en la web Honda

La motocicleta mostrada es una versión monoplaza. De serie viene con asiento doble.



CB650F

BELLEZA DESAFIANTE

La ciudad puede ser un lugar muy duro pero la CB650F tiene el poder y la presencia para superarlo. Precisa y sofisticada, esta street fighter urbana te da la confianza para afrontar la ciudad cada día.

La CB650F está construida para controlar las calles de la ciudad con un rugiente motor de 649 cc y 4 cilindros que desarrolla una potencia máxima de 67 kW @ 11.000 rpm. Tiene una estructura interna compacta y una caja de cambios de 6 velocidades, en disposición vertical, con relaciones cortas que te catapultarán desde parado y la harán aullar a través del medio régimen. Y con un diseño naked street fighter, bellamente refinado y más compacto, la ciudad no tendrá límites.

Domina las duras calles urbanas con control absoluto: la CB650F incorpora una nueva horquilla delantera Showa Dual Bending Valve de 41 mm que se caracteriza por una amortiguación proporcional en extensión y una amortiguación más firme en compresión. Las llantas de aluminio de 6 palos ofrecen una estabilidad superior y los anclajes de goma del asiento minimizan las vibraciones para maximizar el confort. Súmale ABS de serie y tendrás una aliada que te dará plena confianza para afrontar la ciudad con su belleza desafiante, de día o de noche.



Carnet
A



67 kW
@ 11,000 rpm
Potencia máxima

64 Nm
@ 8,000 rpm
Par máximo

LATERAL
CURVADO

Escape 4-1



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



Descubre más en la web Honda



NC750S

REDESCUBRE TU LIBERTAD

La NC750S es única. Miembro de la serie NC750, se adapta perfectamente al uso diario –con una baja altura del asiento, posición de conducción cómoda y bajo centro de gravedad.

El motor bicilíndrico en paralelo de 745 cc proporciona un par poderoso para un empuje instantáneo. Pudiendo elegir entre la caja manual de 6 velocidades o la exclusiva Transmisión de Doble Embrague (DCT) de Honda, conducir por ciudad siempre es divertido y sinónimo de libertad. Con la DCT en modo automático, no hay que accionar la maneta de embrague y, solo pulsar un botón, entras en modo Sport y podrás elegir tres niveles para tomar las curvas.

La impecable sección trasera, con un piloto integrado de LED, dispone de asas casi invisibles hasta que los dedos de tu pasajero las encuentran. Delante, el faro encaja limpiamente en un compacto carenado que a su vez alberga una gran pantalla de instrumentos LCD. Dispone de una llave de contacto tipo “Wave” práctica y segura. Arranca su motor con homologación Euro 4 y el depósito de 14 litros de gasolina permite rodar más de 400 km. Los frenos ABS, de serie, proporcionan confianza en cualquier condición de marcha y, cuando hayas parado y aparcado, podrás guardar tu casco o traje de lluvia en el compartimento integrado donde esperarías encontrar el depósito de gasolina. NC750S... ¡y a redescubrir la libertad!



Carnet
A



40,3 kW
@ 6.250 rpm
Potencia máxima

14,1 litros
Depósito de gasolina

28.6 km/l
Consumo de gasolina



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 
PGM FI | 
HECS3 | 
ABS | 
HISS |
| 
LUCES LED* | 
TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE | 
HMAS | 
EURO 4 |

 Descubre más en la web Honda

*según versión



VFR

PERSIGUE TU SUEÑO

Con la VFR800F los sueños por los que tú vives son más fáciles de alcanzar, gracias a una serie de innovadoras características y a 10 kg de reducción de peso respecto al modelo anterior. Para empezar, su legendario motor V4-VTEC de 782 cc y refrigeración líquida tiene más par en bajos, con un contundente medio régimen y una transición suave y progresiva hacia la potencia máxima. El bastidor doble viga de aluminio ha sido refinado y adaptado a una nueva suspensión trasera Pro-Link con basculante Pro-arm, complementada en la parte delantera con una horquilla telescópica de 43 mm, potentes pinzas de freno de cuatro pistones y anclaje radial y dos discos flotantes de 310 mm, además del disco trasero de 256 mm.

La VFR800F también está cargada de tecnología de alto rendimiento que facilita la conducción. El Sistema de Control de Tracción (TCS) de Honda asegura una tracción consistente de la rueda trasera, mientras que el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) proporciona una frenada segura en cualquier condición climatológica. Los puños calefactables de 5 niveles (con indicador en el cuadro) van equipados de serie y los intermitentes se autocancelan cuando corresponde gracias a sensores de inclinación y de velocidad de rueda y al control computarizado. Finalmente, su estilo impecable y deportivo se complementa con un gran confort gracias a la altura del asiento, que puede regularse a 789 mm o 809 mm, y a su atractivo carenado que proporciona amplia protección contra los elementos. Perseguir tu sueño es VFR800F.

Carnet
A



77,9 kW
@ 10,250 rpm

Potencia
máxima

V4

Motor

242 kg

Peso en orden
de marcha



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LUCES LED



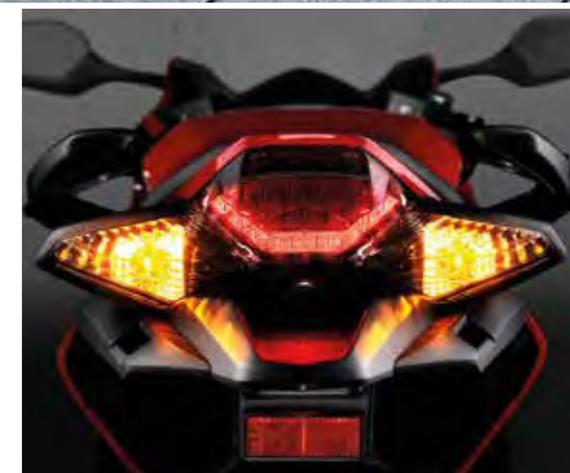
SDBV



EURO 4



Descubre más en la web Honda



CB1100EX

ALMA, ESPÍRITU E INNOVACIÓN

Con sus líneas y detalles exquisitamente actualizados, la Honda CB1100EX rebosa un estilo todavía más clásico: es alma, espíritu y look de una auténtica superbike de los 70.

Un motor DOHC de 1.140 cc, suave como la seda, proporciona una potencia y un par accesibles al instante, en cualquier zona de su rango de revoluciones. El motor, refrigerado por aire y aceite, sube hasta 8.500 rpm y sus evocadores cuatro cilindros respiran a través de sistemas de admisión y escape revisados. Un embrague deslizante asistido facilita el accionamiento de la maneta y la estabilidad de la rueda trasera en reducciones. Incorpora una geometría de dirección relajada, con un ángulo de lanzamiento y un avance de 27°/114 mm y una distancia entre ejes de 1.490 mm, ofreciendo un estabilidad bien aplomada y una manejabilidad muy neutra.

La altura del asiento es de 790 mm y la forma del manillar ha sido revisada para mantener una postura natural, relajada y erguida.

Para un control excelente, la CB1100EX va equipada con una horquilla delantera Showa Dual Bending Valve de 41 mm, que utiliza dos válvulas para generar la fuerza de amortiguación, tanto en compresión como en extensión, ofreciendo un tacto lineal de la suspensión. Añadiendo un nítido toque de modernidad, la luz delantera y la trasera son ahora de LED y las nuevas ruedas de 18 pulgadas lucen radios de acero inoxidable. CB1100EX, todo alma, todo espíritu innovador.



Carnet
A



66 kW
@ 7.500 rpm

Potencia
máxima

91 Nm
@ 5.500 rpm

Par máximo

18"

Ruedas

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LUCES LED



SDBV



EURO 4



Descubre más en la web Honda



CB1100RS

SIEMPRE EL NÚMERO UNO

La naked CB1100RS tiene el look de una moto de competición de los 70, con más de un guiño café racer. El curvilíneo depósito de gasolina –fabricado sin rebordes ni cordones de soldadura– evoca el trabajo artesanal “a mano”, mientras que el único faro redondo y los dos relojes de instrumentos circulares esbozan una silueta intemporal... la de estar siempre en cabeza. Añadiendo un nítido toque de modernidad, todas las luces son de LED.

En el corazón de la CB1100RS está su musculoso motor DOHC de 1.140 cc. Un empuje lineal, disponible al instante, es lo que realmente define a esta moto, y hay mucho que disfrutar en cualquier zona de su rango de revoluciones. Incorpora una geometría de dirección más cerrada que la CB1100EX, con un ángulo de lanzamiento y un avance de 26°/99 mm y una distancia entre ejes de 1.485 mm, para ofrecer una dirección más rápida y una manejabilidad de mayor respuesta. Una posición de conducción más baja y compacta desplaza el peso del conductor hacia delante, complementando los cambios del chasis.

La CB1100RS también está equipada con una horquilla delantera Showa Dual Bending Valve de dos piezas y 43 m, amortiguadores traseros con depósito separado, llantas de aluminio de 17" y doble pinza de freno delantero de cuatro pistones y anclaje radial, aportando un excelente comportamiento en marcha, un preciso agarre a la carretera que la convierten en un auténtico número uno.

Carnet
A



66 kW
@ 7.500 rpm

**Potencia
máxima**

91 Nm
@ 5.500 rpm

Par máximo

17"

Ruedas



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



SDBV



LUCES LED



EURO 4



Descubre más en la web Honda





ESTÉTICA QUE EMOCIONA

Extremadamente ligera y manejable, la CBR500R no solo tiene la imagen de una moto deportiva de primera, sino que también se comporta y se maneja como tal. El motor es muy suave de bajo a medio régimen, perfecto para rodar entre el tráfico de la ciudad pero, como todas sus hermanas de 500 cc, tiene ese tacto hambriento de emociones para cuando estés en carretera abierta.

Su nueva horquilla delantera, con un acabado anodizado estilo competición en la parte superior, dispone de regulación de precarga para ajustarla a tu gusto y estilo. La suspensión trasera Honda Pro-Link® también dispone de regulación de precarga en el amortiguador, para hacer fácilmente pequeños ajustes para conducción deportiva o para ciudad.

El nuevo diseño del carenado esta recortado por los laterales para mostrar más el motor. Los conductos de aire y el carenado, perfectamente posicionados, no solo apartan el aire del conductor, sino que lo canalizan directamente hacia la cámara de admisión de aire del motor para mejorar las prestaciones. El doble faro de LED proporciona una excelente visibilidad. Estrechas luces laterales acentúan el agresivo look deportivo de la CBR500R. Las asas del pasajero están retraídas para que no interfieran su definida línea deportiva y el asiento, de nuevo material, aporta mayor confort. Un corto y ligero escape curvado hacia arriba añade el toque final y proporciona una gratificante nota de escape deportiva. Emoción sobre 500 cc.

Carnet
A2



35 kW
@ 8,500rpm
Potencia máxima

785 mm
Altura del asiento

PRECARGA
Ajuste de la
suspensión trasera



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



LUCES LED



EURO 4



Descubre más en la web Honda



CBR
650F

SIENTE SU EMPUJE

No hay ninguna sensación como la de girar el acelerador subiendo de revoluciones hasta la línea roja, y salir disparado. Cuando oyes el rugido del motor y se te eriza la piel, no puedes evitar una sonrisa. Entre curvas o por las calles de la ciudad, la CBR650F tiene la potencia para ofrecerte ese empuje a diario.

Afronta las calles con confianza. La CBR650F incorpora una nueva horquilla delantera Showa Dual Bending Valve, de 41 mm, que ofrece una amortiguación proporcional en extensión junto con una amortiguación más firme en compresión. Las llantas de aluminio con seis palos proporcionan una estabilidad superior, mientras que los anclajes de goma del asiento minimizan las vibraciones para maximizar el confort. Añádele ABS de serie y tendrás un comportamiento que te dará el control absoluto.

La CBR650F está lista para la acción con un imponente motor de 649 cc y 4 cilindros que desarrolla una potencia máxima de 67 kW @ 11.000 rpm. También dispone de una compacta arquitectura interna y una caja de cambios de seis velocidades, con ejes apilados y relaciones de cambio más cortas, para ofrecer más aceleración a través del medio régimen.

Todo ello en un nuevo y agresivo carenado supersport cuyo ADN se inspira en la nueva Fireblade, incorporando canales de aire que van desde la zona frontal de alta presión hacia el interior del conducto de entrada al air box. Acción, empuje... CBR650F.

Carnet
A



67 kW
@ 11.000rpm
Potencia máxima

64 Nm
@ 8.000rpm
Par máximo

4
Motor 4 cilindros



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM-FI



HECS3



ABS



SDBV



LUCES LED



EURO 4



Descubre más en la web Honda



CBR
Fireblade

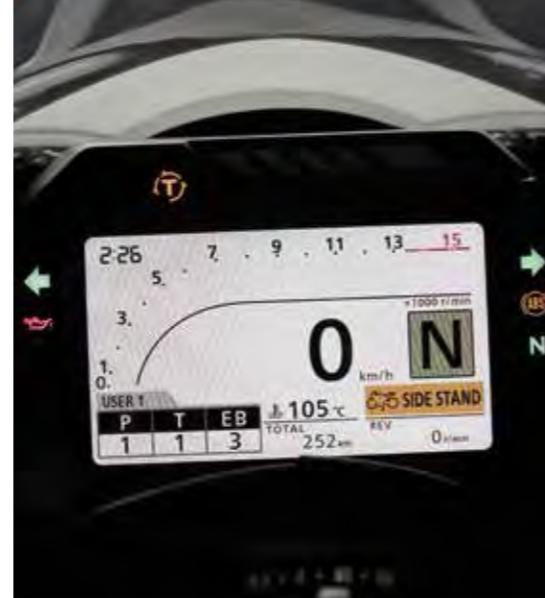
CONTROL TOTAL

A lo largo de los últimos 25 años la Fireblade ha vivido muchos cambios y ha experimentado una gran evolución, siempre apoyada en el concepto de control total. Una Fireblade totalmente nueva en la que los ingenieros de Honda han permanecido fieles a los principios del proyecto original –relación potencia/peso– con el enfoque puesto en la manejabilidad, el comportamiento en curva y la aceleración.

La relación potencia/peso se ha mejorado en un 14% –alcanzando el mejor nivel que nunca tuvo la Fireblade. Gracias al uso de magnesio y a un cuidadoso estudio y aligeramiento de las piezas individuales, el motor pesa 2 kg menos y el conjunto total de la Fireblade es 15 kg más ligero.

El motor 4 cilindros en línea de 999,8 cc es potente y ligero y el nuevo sistema de control electrónico, seleccionable y ajustable con precisión, proporciona un apoyo constante al conductor. Está equipada con Control de Par Seleccionable Honda, Freno Motor Seleccionable, nuevo ABS, Sistema de Selección de Modo de Conducción y Selector de Potencia, suspensión Showa y tecnología directamente derivada de la RC213V-S MotoGP.

El carenado de la Fireblade perfila un agresivo y funcional minimalismo, y la máquina es más estrecha y mucho más compacta. El resultado es una moto que continua definiendo el sector Super Sport y ofrece a los motoristas una experiencia única y excitante, tanto en carretera como en circuito. Fireblade, control total.



Carnet
A



141 kW
@ 13,000rpm

Potencia máxima

196 kg

Peso en orden de marcha

RIDING MODE
Sistema de selección



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



HSTC



HESD



BPF



EURO 4



Descubre más en la web Honda





DESARROLLADA PARA GANAR

Un paso más allá del control total, las Hondas Fireblade SP y SP2 se han diseñado y desarrollado para ganar. Las pistas de su fantástico potencial racing ya se perciben con solo mirarlas: detalles con fibra de carbono, bandas doradas intercaladas en su pintura tricolor o llantas Marchesini doradas, las diferencian de las máquinas STD. Pero las diferencias reales residen dentro del motor y también en los kits de carreras que pueden anexionarse.

Una relación mejorada potencia/peso –como jamás tuvo la Fireblade– y la reducción de peso, incrementan las increíbles grandes prestaciones de su motor que combinadas con la ligereza de la parte ciclo, las convierten en altamente eficientes, excitantes en carretera y devastadoramente rápidas en el circuito. Hablar de las Fireblade es hablar de un tipo de máquinas singular, de poder y de control en equilibrio total. Máquinas para cualquier tipo de carretera y listas para la competición. Fireblade SP y SP2, genuino instinto ganador.



Carnet
A

141 kW
@ 13.000rpm
Potencia máxima

195 kg
Peso en orden de marcha

MARCHESINI™
Llantas



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- PGM-DSFI
- HECS3
- EC-ABS
- TWS
- RMSS
- HSTC
- HESD
- OECs
- EURO 4

Descubre más en la web Honda



ESPECIFICACIONES

	MSX125	CB125F
Motor		
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 válvulas, refrigeración por aire	Monocilíndrico 4 tiempos, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire y con eje de equilibrado
Cilindrada	124,9 cm ³	124,7 cm ³
Potencia máxima	7,2 kW @ 7.000 rpm	7,8 kW @ 7.750 rpm
Par máximo	10,9 Nm @ 5.500 rpm	10,2 Nm @ 6.250 rpm
Capacidad depósito de gasolina	5,5 litros	13 litros
Consumo de gasolina	-	51,3 km/l
Emisiones CO ₂	-	-
Parte Ciclo		
L x An x AL	1.760 x 755 x 1.010 mm	2.035 x 765 x 1.080 mm
Altura asiento	765 mm	775 mm
Distancia libre al suelo	160 mm	160 mm
Peso en orden de marcha	101,7 kg	128 kg
Colores		



Gris Axis mate metalizado



Blanco Himalayan perlado



Azul Onyx metalizado



Blanco Sunbeam perlado



Rojo Valentine perlado



Amarillo Ice



Rojo Blazing Candy

	CB500F	REBEL	CB650F
Motor			
Tipo motor	4 tiempos, bicilíndrico paralelo, DOHC 8 válvulas, refrigerado por agua	DOHC con refrigeración líquida	4 tiempos. 4 cilindros en línea, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida.
Cilindrada	471 cm ³	471 cm ³	649 cm ³
Potencia máxima	35 kW @ 8.500 rpm	34 kW @ 8.500 rpm	67 kW @ 11.000 rpm
Par máximo	43 Nm @ 7.000 rpm	43,2 Nm @ 6.000 rpm	64 Nm @ 8.000 rpm
Capacidad depósito de gasolina	16,7 litros	11,2 litros	17,3 litros
Consumo de gasolina	29,4 km/l	26 km/litro	21 km/l
Emisiones CO ₂	-	-	109 g/km
Parte Ciclo			
L x An x AL	2.080 x 790 x 1.060 mm	2.190 x 820 x 1.090 mm	2.110mm x 775 mm x 1.120 mm
Altura asiento	785 mm	690 mm	810 mm
Distancia libre al suelo	160 mm	135 mm	150 mm
Peso en orden de marcha	190 kg	190 kg	208 kg
Colores			

Negro Gunpowder mate
Plata Krypton mate metalizadoBlanco Metalloid perlado
Gris Macadam metalizado

Negro Graphite

Plata Armored mate
metalizado

Rojo Millennium



Plata Sword metalizado

Naranja Energy Candy
Gris Macadam metalizadoAmarillo Ice
Negro Graphite

Rojo Millennium



Blanco Metalloid perlado

Negro Gunpowder mate
metalizado

Azul Spencer perlado

ESPECIFICACIONES

	NC750S	VFR800F
Motor		
Tipo motor	4 tiempos, bicilíndrico paralelo, SOHC 8 válvulas, refrigeración líquida	V4 a 90°, 4 tiempos, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	745 cm ³	782 cm ³
Potencia máxima	40,3 kW @ 6.250 rpm	77,9 kW @ 10.250 rpm
Par máximo	68 Nm @ 4.750 rpm	75,1 Nm @ 8.500 rpm
Capacidad depósito de gasolina	14,1 litros	21,5 litros
Consumo de gasolina	28,6 km/l (DCT* 28,6 km/l)	19,4 km/l (modo WMTC)
Emisiones CO ₂	81 g/km	-
Parte Ciclo		
L x An x AL	2.215 x 775 x 1.130 mm	2.134 x 748 x 1.203 mm
Altura asiento	790 mm	789 mm/809 mm
Distancia libre al suelo	140 mm	126 mm
Peso en orden de marcha	217 kg (227 kg DCT*)	242 kg
Colores		



Negro Gunpowder mate metalizado / gris mate



Negro Graphite Black/Rojo



Rojo Prominence Candy



Negro Darkness metalizado



Rojo Victory

	CB1100EX	CB1100RS
Motor		
Tipo motor	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración aire	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración aire
Cilindrada	1.140 cm ³	1.140 cm ³
Potencia máxima	66 kW @ 7.500 rpm	66 kW @ 7.500 rpm
Par máximo	91 Nm @ 5.500 rpm	91 Nm @ 5.500 rpm
Capacidad depósito de gasolina	16,8 litros	16,8 litros
Consumo de gasolina	-	-
Emisiones CO ₂	-	-
Parte Ciclo		
L x An x AL	2.200 x 830 x 1.130 mm	2.180 x 800 x 1.100 mm
Altura asiento	790 mm	795 mm
Distancia libre al suelo	135 mm	130 mm
Peso en orden de marcha	255 kg	252 kg
Colores		



Amarillo Shining perlado



Blanco Sunbeam perlado



Negro Graphite



Rojo Candy Prominence



Rojo Prominence Candy

ESPECIFICACIONES

	CBR500R	CBR650F
Motor		
Tipo motor	Bicilíndrico paralelo, refrigeración líquida	4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	471 cm ³	649 cm ³
Potencia máxima	35 kW @ 8.500 rpm	66 kW @ 11.000 rpm
Par máximo	43 Nm @ 7.000 rpm	64 Nm @ 8.000 rpm
Capacidad depósito de gasolina	16,7 litros	17,3 litros
Consumo de gasolina	28,5 km/l*	21,2 km/l*
Emisiones CO ₂	80 g/km	109 g/km
Parte Ciclo		
L x An x Al (mm)	2.080 x 750 x 1.145 mm	2.110 x 755 x 1.145 mm
Altura asiento (mm)	785 mm	810 mm
Distancia libre al suelo (mm)	140 mm	150 mm
Peso en orden de marcha	194 kg	213 kg

Colores



Negro Gunpowder mate metalizado



Blanco Metalloid perlado



Rojo Millennium



Negro Gunpowder mate metalizado



Negro Graphite / Naranja Energy Candy



Rojo Millennium

	CBR1000RR FIREBLADE	CBR1000RR FIREBLADE SP	CBR1000RR FIREBLADE SP2
Motor			
Tipo motor	4 tiempos, 4 en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, 4 en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida	4 tiempos, 4 en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	999 cm ³	999 cm ³	999 cm ³
Potencia máxima	141 kW @ 13.000 rpm	141 kW @ 13.000 rpm	141 kW @ 13.000 rpm
Par máximo	114 Nm @ 11.000 rpm	116 Nm @ 11.000 rpm	116 Nm @ 11.000 rpm
Capacidad depósito de gasolina	16 litros	16 litros	16 litros
Consumo de gasolina	17,5 km/l*	17,5 km/l*	17,5 km/l*
Emisiones CO ₂	132 g/km	132 g/km	132 g/km
Parte Ciclo			
L x An x Al (mm)	2.065 x 720 x 1.125 mm	2.065 x 715 x 1.125 mm	2.065 x 715 x 1.125 mm
Altura asiento (mm)	832 mm	820 mm	820 mm
Distancia libre al suelo (mm)	130 mm	129 mm	129 mm
Peso en orden de marcha	196 kg	195 kg	195 kg



Negro Ballistic mate metalizado



Rojo Victory



Rojo Victory HRC tricolor



Rojo Victory HRC tricolor

36

BOUTIQUE

Original como tu estilo. Elige el equipamiento adecuado para tu día a día en la ciudad o carretera y para las escapadas de fin de semana por caminos o carreteras reviradas. Consulta nuestra gama completa y prepárate para la temporada. En perfecta armonía y para todos los targets. Calidad y funcionalidad en nuestra Boutique Honda.



SUDADERAS

Sudaderas con estilo clásico de Honda.

SUDADERA VINTAGE 500

Sudadera con capucha en color gris con diseño "500".
Tallas disponibles: XS, S, M, L, XL, XXL.
08HOVH167

SUDADERA VINTAGE TEAM HONDA

Sudadera con capucha en color azul con logo de Team Honda.
Tallas disponibles: XS, S, M, L, XL, XXL.
08HOVH166

JERSEYS

Jerseys con estilo clásico de Honda

SUDADERA DE CUELLO REDONDO VINTAGE 500

Sudadera en color gris con diseño "500".
Tallas disponibles: XS, S, M, L, XL, XXL.
08HOVH1610



CAMISETAS VINTAGE

Nuestras camisetas retro llevan diseños auténticos de Honda que evocan el pasado.

CAMISETA SUPERBIKE GRIS

Camiseta gris con diseño de Superbike.
Tallas disponibles: XS, S, M, L, XL, XXL.
08HOVT169

CAMISETA CLASSIC RACER

Camiseta azul con diseño "Classic Racer".
Tallas disponibles: XS, S, M, L, XL, XXL.
08HOVT167

CAMISETA

CAMISETA VINTAGE TEAM HONDA

Camiseta blanca con logo de Team Honda.
Tallas disponibles: XS, S, M, L, XL, XXL.
08HOVT165



37

POLOS

Ve a la moda con las camisas HRC originales y los auténticos colores de Repsol

POLO REPSOL

Polo azul con logo de Repsol. Tallas disponibles: S, M, L, XL, XXL, XXXL.
08GASRESIT

POLO HRC

Polo blanco con logo corporativo de Honda Racing. Tallas disponibles: S, M, L, XL, XXL, XXXL.
08GASRERAL

GORRAS

Máxima protección contra las inclemencias del tiempo.

GORRA HRC

Gorra en color gris y negro con logo de Honda Racing. Talla única.
08GASRECAPHRC



SUDADERA Y CHALECO

Elige entre nuestra gama de gran calidad y estilo deportivo

SUDADERA REPSOL

Chaqueta fina en color azul con logo corporativo de Honda Racing. Tallas disponibles: S, M, L, XL, XXL, XXXL.
08GASRESWT

CHALECO HRC

Chaleco azul con logo corporativo de Honda Racing. Tallas disponibles: S, M, L, XL, XXL, XXXL.
08GASRESOG

HONDA

Financial Services

FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades, disfrutando de:

- Condiciones económicas muy favorables.
- Cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente, pudiendo financiar hasta el 100% de la moto.
- Resolución del contrato con trámites mínimos en tu Concesionario.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.



* Seguro contratado con la Compañía Mapfre Seguros e intermediado por RSC Correduría de Seguros con número de Registro DGSPF J0290.

Honda Seguros

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda.

Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, a precios muy competitivos y con garantía de reparación Honda. Contratando el seguro de tu Honda a través de un Concesionario Oficial sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Algunas de las ventajas de Honda Seguros:

- Tarifas especiales
- Call Center exclusivo para clientes Honda
- Responsabilidad Civil obligatoria, voluntaria y por caída de objetos transportados
- Defensa jurídica y Reclamación de daños
- Reclamación de daños del tomador como peatón
- Defensa y reclamación de multas de tráfico
- Asistencia en viaje desde km 0
- Accidentes conductor

Y contratando la ampliación de coberturas a todo riesgo:

- Robo moto completa con franquicia
- Incendio con franquicia
- Daños propios con franquicia
- Daños por atropello de especies cinéticas sin franquicia
- Compensación de 400 € para casco o vestimenta (solo conductor en póliza) en caso de siniestro total o daños > 150 € de la franquicia contratada.

Honda PLUS

OPTIONS

DISFRUTA DE TU MOTO SIN PREOCUPACIONES Y PASADOS 3 AÑOS, ¡TÚ ELIGES!

Con el programa Honda Plus Options, disfruta sin límite de tu nueva moto: 4 años de garantía, 1 año de seguro gratuito, pagando la cuota mínima que tú decidas, y con un valor garantizado de tu moto dentro de 3 años. Sin preocuparte. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una de nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti. Infórmate en tu concesionario oficial o en:

motos.honda.es/hondaplus



4 años de garantía*

Seguro gratuito el primer año*

Elige si te quedas tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves.



Cuota mensual mínima

*Consulta precios y condiciones en motos.honda.es/hondaplus

TECNOLOGÍA HONDA

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras para su gama de motocicletas, diseñadas para obtener las máximas ventajas posibles para usted y para el mundo que le rodea.



SISTEMA ANTI-BLOQUEO DE FRENOS

Reduce la presión de los frenos, monitorizando la velocidad de rueda, previniendo que las ruedas se bloqueen.



SISTEMA DE FRENOS COMBINADOS

Activa ambos frenos, delantero y trasero, cuando se acciona el pedal (o la maneta) del freno trasero, para un control de frenada equilibrado, suave y seguro.



TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE

Combina el disfrute de conducción de un cambio manual con las ventajas de uno automático, ofreciendo mayor comodidad y prestaciones deportivas.



EURO 4

Cumple la normativa EURO 4 sobre emisiones.



SISTEMA CATALIZADOR EVOLUTIVO HONDA

El sistema sensible al oxígeno mantiene una mezcla óptima de aire/gasolina para la reducción catalítica más efectiva de las emisiones de escape.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO HONDA

Solo permite que la moto arranque por medio de sus llaves originales codificadas para proteger de forma efectiva contra el robo.



SISTEMA IDLE STOP

Detiene automáticamente el motor después de que esté tres segundos a velocidad de ralentí y arranca instantáneamente con un giro del acelerador, ayudando a reducir las emisiones y el consumo de gasolina.



LUCES LED

Más luminosas y más eficientes en el consumo de energía que las bombillas tradicionales, con menor tiempo de reacción y una vida más larga.



INYECCIÓN PROGRAMADA DE GASOLINA

Sistema computarizado tipo mapa que mantiene fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta bajo cualquier condición.



HORQUILLA SHOWA DUAL BENDING VALVE

La horquilla Showa Dual Bending Valve mejora el confort de marcha y la manejabilidad al ofrecer una amortiguación proporcional en extensión con una amortiguación en compresión más firme.



TRANSMISIÓN V-MATIC

Transmisión de convertidor por correa, con avanzado funcionamiento de tres fases, que proporciona un cambio continuo y sin saltos a través de un amplio rango de velocidades con la facilidad de solo girar el puño y partir.



SISTEMA MULTI-ACTION HONDA

Diseño de horquilla delantera tipo cartucho y amortiguador trasero que asegura un equilibrio de confianza entre amortiguación dócil y manejabilidad precisa.



CONTROL DE PAR SELECCIONABLE HONDA

Si el sistema de Control de Par Seleccionable Honda (HSTC) detecta una inminente pérdida de tracción en la rueda trasera reduce el par motor para permitir que el neumático agarre.



HORQUILLA BIG PISTON

Ofrece una amortiguación más precisa que una horquilla convencional, mejorando el control en un amplio rango de condiciones de conducción.



SUSPENSIÓN ÖHLINS CON CONTROL ELECTRÓNICO

El interface öhlins Objective Based Tuning ajusta la fuerza de amortiguación en compresión y extensión de la horquilla delantera y del amortiguador trasero.



SISTEMA ELECTRÓNICO DE FRENOS ANTIBLOQUEO COMBINADOS

Distribución de la fuerza de frenada sobre ambas ruedas controlada electrónicamente. La tracción se mantiene incluso en situaciones de frenada agresiva.



SISTEMA DE SELECCIÓN DE MODO DE PILOTAJE

Dispone de 3 modos de conducción que ofrecen diferentes combinaciones de HSTC, Potencia de Motor y Nivel de Freno Motor.



AMORTIGUADOR ELECTRÓNICO DE DIRECCIÓN HONDA

Minimiza los movimientos súbitos de la dirección a alta velocidad para mayor facilidad de pilotaje y confort.





THE POWER OF DREAMS

El primer producto que llevó el nombre de Honda fue un motor auxiliar para bicicleta. Dotar de potencia a la bicicleta hizo la vida un poco más fácil para la gente e hizo más divertido moverse de un lado a otro. Ya desde el principio, Honda se centró en crear cosas que la gente realmente necesitase, cosas que nunca antes habían existido.

Esto requiere una forma de pensar independiente, audacia e imaginación para seguir las ideas, llevar a donde lleven. También requiere determinación, pasión, tenacidad e innovación para no dejar nunca que los sueños mueran y para materializarlos en productos para el mundo.

Para lograr este sueño, mientras el mundo se prepara para un futuro bajo en hidrocarburos, Honda lidera el camino para cubrir las necesidades de las personas en todo el globo con avanzadas infraestructuras energéticas. Motos y coches, barcos y aviones e incluso la forma de energizar nuestras casas y lugares de trabajo. Así, nuestra pasión por la innovación y nuestro deseo de hacer un mundo mejor para todos, se fortalecen más cada día.

