VEHICULOS

UTILITARIOS
LABORALES
AUXILIARES

LIGEROS

CATALOGO 2015

MX MOTOR

...TRABAJAMOS

1. INDICE
2. UTV Monster 700 TCA-T1
3. Ficha técnica Monster 700
4. UTV Monster 500 TCA-T1
5. Ficha técnica Monster 500
6. UTV Monster 400 TCA
7. Ficha técnica Monster 400
8. TRACK 500
9. Ficha técnica Track 500
10. Aplicaciones arrastrables
11. Depositos y bombas 12V.
12. Acción UTV
13. Acción UTV/Track

Mx Motor *le ofrece su trabajo y desarrollo en la búsqueda de nuevos conceptos de Vehículos Auxiliares Utilitarios Todo Terreno.*

Trabajamos especializándonos en un mundo automotriz con respuestas para sectores laborales, agrícola, ganadero, obras, servicios y forestales en constante evolución y competitividad, tan exigentes en los tiempos modernos.

Nuestra gama es el resultado surgido entre propuestas de usos y exigencias reglamentarias, homologaciones de los mismos soportado por una base contundente en el posventa de nuestra gama que le ofrecen la garantía que el día a día de su laboreo precisa.

MxMotor, un socio competitivo en el avance de su negocio.

Trabajamos

UTV Monster 700 4x4

V ehículo
U tilitario
T.Terreno

Trabajando se siente mejor. Se presenta en versión TCA con homologación de tipo nacional, tracto-carro con variante Agrícola, Obras ó Servicios y en versión T1 con homologación de tipo ECC europea.
El modelo TCA se suministra con sistema de carburación, a diferencia el T1 se equipa con sistema de inyección y ampliación de carga y arrastre de 800kg incluyendo en ficha técnica, tres juegos de medidas de neumáticos distintos.

En ambos casos, el conjunto de motor, caja de cambios y transmisión CVT junto con el sistema 4x4 + reductora, le permiten enfrentarse a una amplia diversidad de trabajos en diferentes medios, donde las combinaciones 2x4, 4x4, + reductora + bloqueo de diferencial resuelven con agilidad robustez y economía los nuevos retos en su día a día.

Puertas de serie en ambos modelos

Bola de arrastre 800 kg en modelo T1

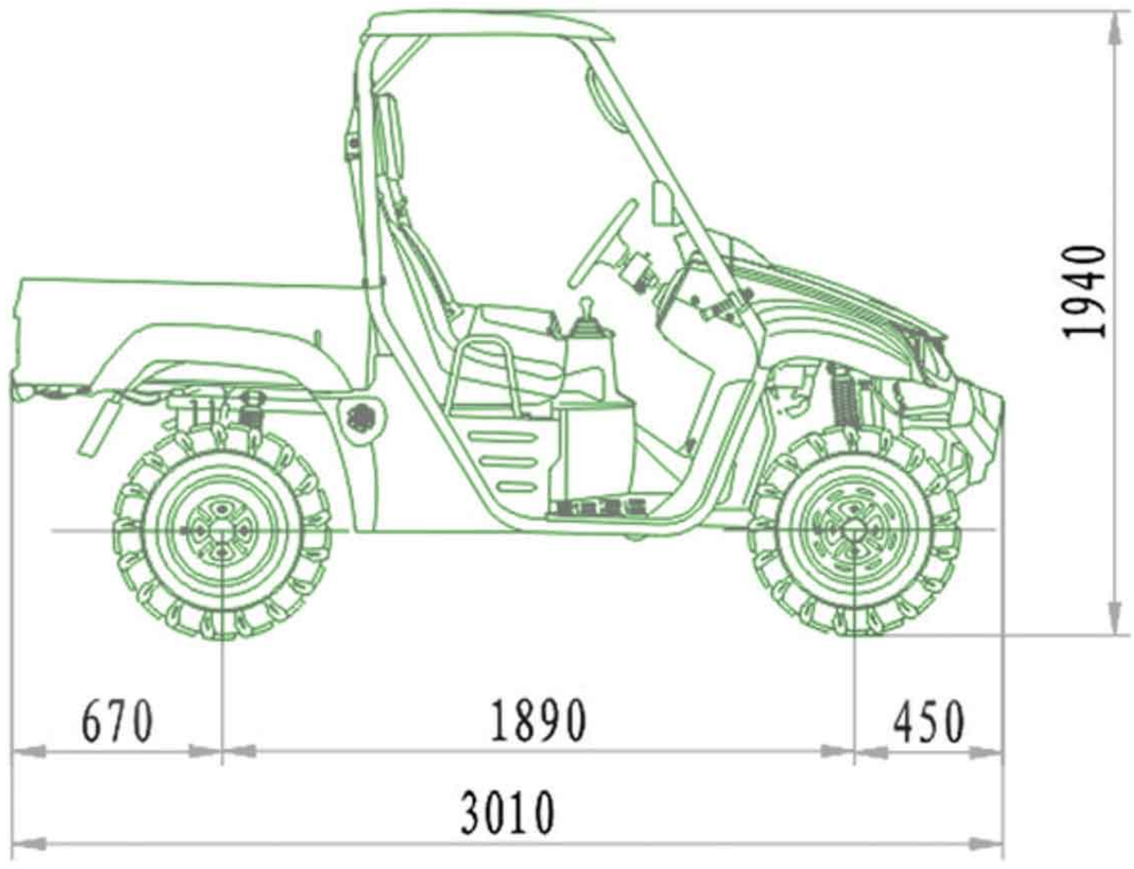
Diversidad de acesorios
Cabina modular

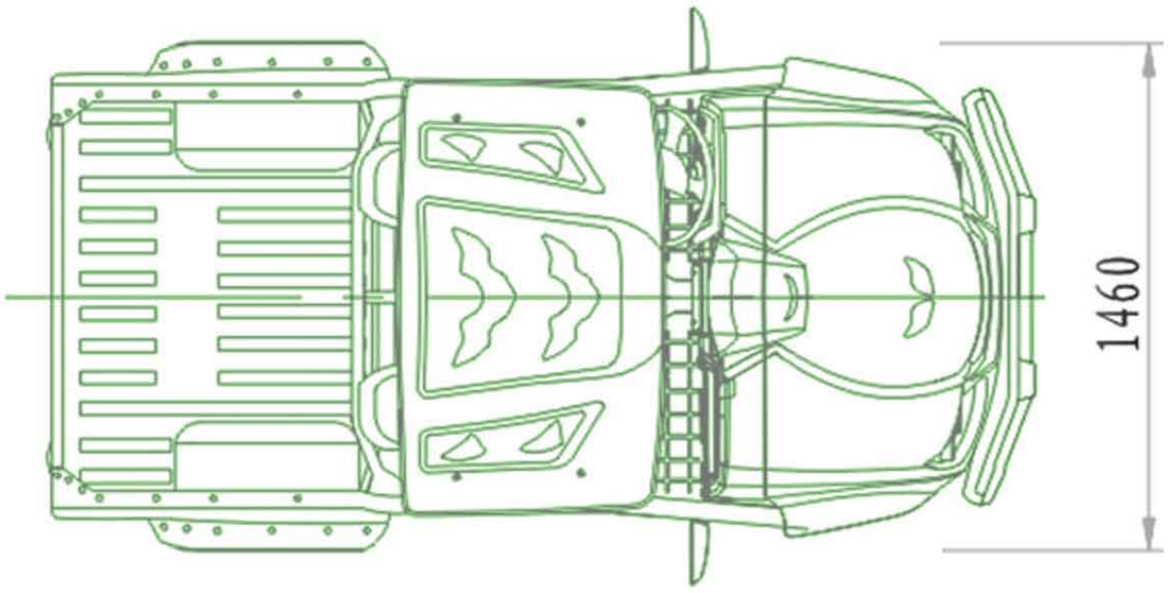
Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

M700 4x4

40 *Homologación TCA (carburación)*
Homologación T1 (inyección)

Características técnicas:	**MONSTER 700**
Motor 4t monocilindrico	686cc,Refrigeración por agua
DiametroxCarrera	102mm x 84mm
Compresion	9.2:1
Par maximo	49 N.m/5000rpm
Carburador	PD42J-A
Encendido	CDI
Arranque	Electrico
Transmission	L-H-N-R
Transmisión a ruedas	Eje rigido
Suspension:	Independiente doble trapecio
Frenos Delanteros	Hidraulicos con discos autovent.
Neumaticos delanteros	AT25 x 8-12 radial
Neumaticos traseros	AT25 x 10-12 radial
Largo-Ancho-Alto	3010mm x 1460mm x 1940mm
Altura asiento al suelo	790mm
Distancia ejes de ruedas	1890mm
Altura minima al suelo	245mm
Peso en seco	543kg
Homologación:	TCA Nacional de Tipo *Agricola *Servicios *Obras *Forestal
Colores disponibles:	Orange-Camuflage-Blanco Brush-Verde-Negro





Extras

Color Camufaje	Bola de remolque	Cajas de almacenamiento
Cabestrante eléctrico	Llantas aluminio	Soportes de herram./armas
Protectores de bajos	Alumbrado LED	Cabina
Techo	Parabrisas	etc.

Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

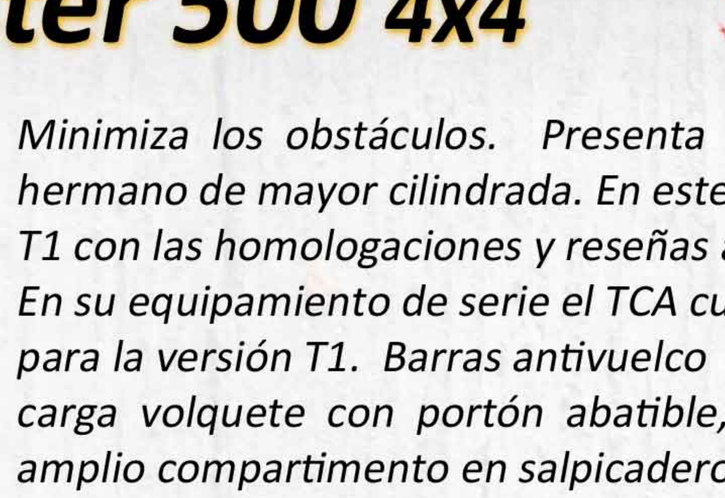
UTV Monster 500 4x4

V ehículo
U tilitario
T. Terreno

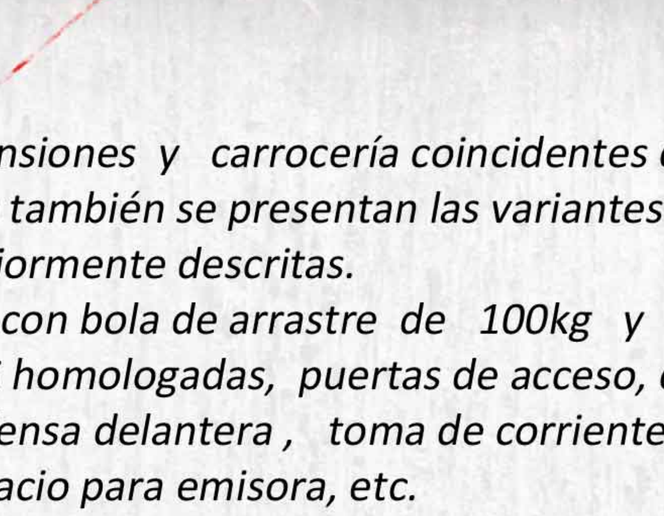
Minimiza los obstáculos. Presenta dimensiones y carrocería coincidentes con su hermano de mayor cilindrada. En este caso también se presentan las variantes TCA y T1 con las homologaciones y reseñas anteriormente descritas.
En su equipamiento de serie el TCA cuenta con bola de arrastre de 100kg y 800kg para la versión T1. Barras antivuelco ROPS homologadas, puertas de acceso, caja de carga volquete con portón abatible, defensa delantera , toma de corriente 12V, amplio compartimento en salpicadero, espacio para emisora, etc.

La diversidad de accesorios existentes para este modelo, le permiten ser el vehiculo mas adaptable del mercado. Desde sistemas GPS laboral, cajas y compartimentos de almacenaje, sistemas de fumigación , arrastre de mantos, arrastre de remolques varios, equipamento de caza, cabinas modulares, equipos de calefacción. Imagina y resuelve.

Caja volquete con porton



Enganche arrastre delantero en T1



Compartimento porta-objetos

Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

M 500 4x4

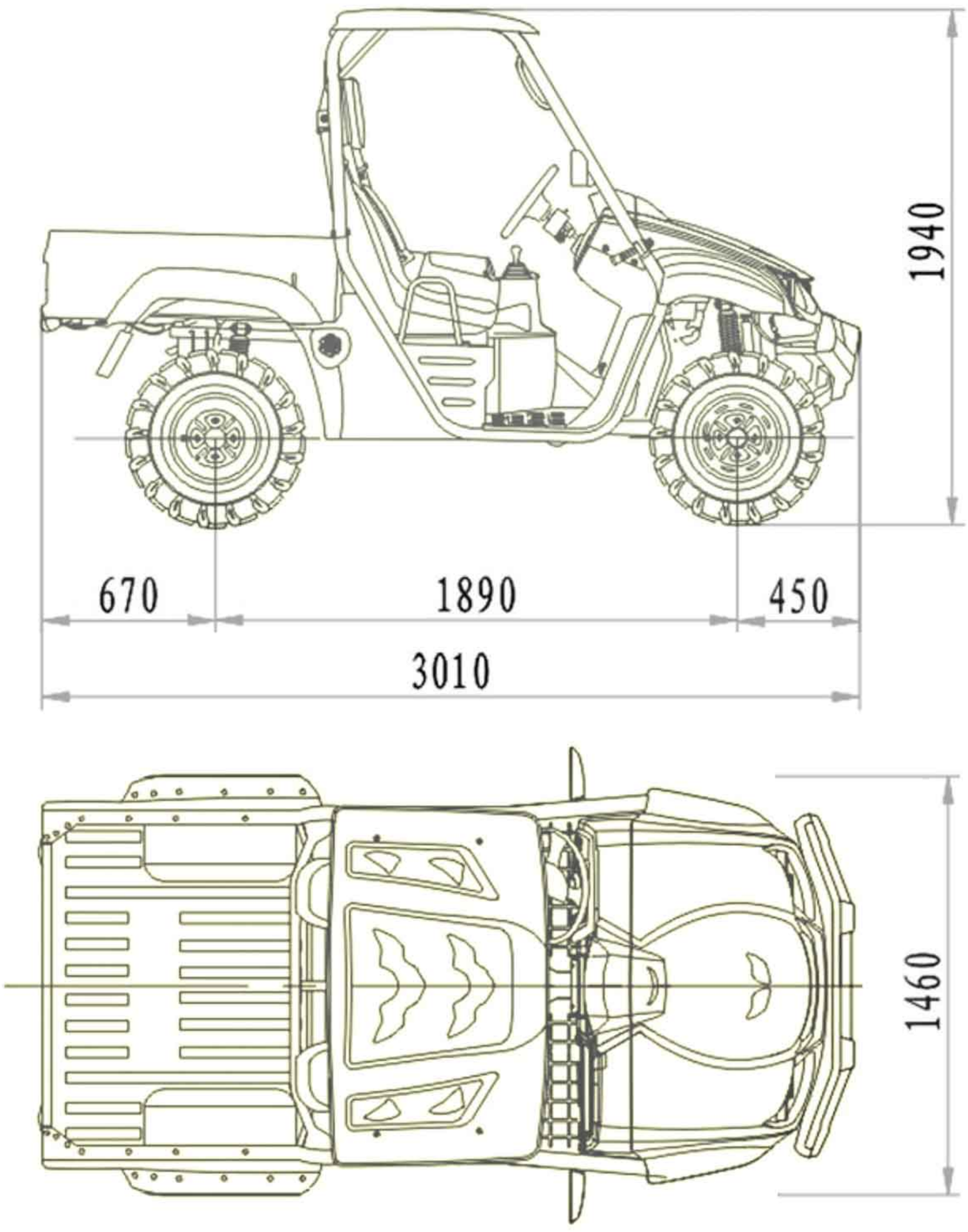
40

Homologación TCA
(carburación)
Homologación T1
(inyección)

Características técnicas:	**MONSTER 500**
Motor 4t monocilindrico	471cc,Refrigeración por agua
DiametroxCarrera	84,5mm x 84mm
Compresion	9.4:1
Par maximo	35 N.m/5000-5500rpm
Carburador	PD36J
Encendido	CDI
Arranque	Electrico
Transmission	L-H-N-R
Transmisión a ruedas	Eje rigido
Suspension:	Independiente doble trapecio
Frenos Delanteros	Hidraulicos con discos autovent.
Neumaticos delanteros	AT25 x 8-12 radial
Neumaticos traseros	AT25 x 10-12 radial
Largo-Ancho-Alto	3010mm x 1460mm x 1940mm
Altura asiento al suelo	790mm
Distancia ejes de ruedas	1890mm
Altura minima al suelo	245mm
Peso en seco	543kg
Homologación:	TCA Nacional de Tipo *Agricola *Servicios *Obras *Forestal
Colores disponibles:	Orange-Camuflage-Blanco Brush·Verde-Negro

Extras

Color Camufaje	Bola de remolque	Cajas de almacenamiento
Cabestrante eléctrico	Llantas aluminio	Soportes de herram./armas
Protectores de bajos	Alumbrado LED	Cabina
Techo	Parabrisas	etc.



Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

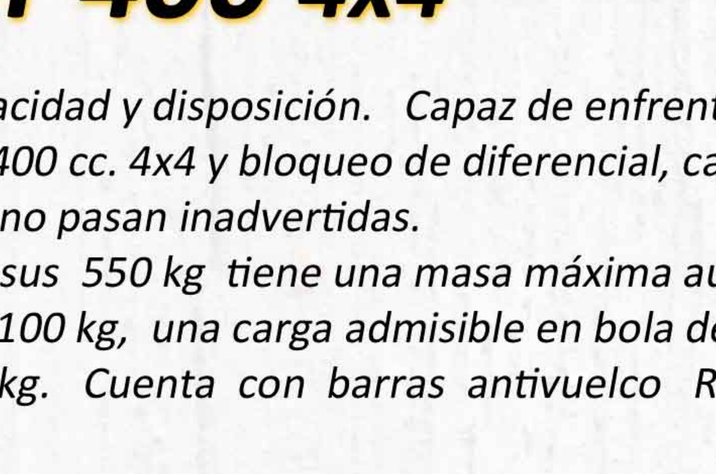
UTV Monster 400 4x4

V ehículo
U tilitario
T. Terreno

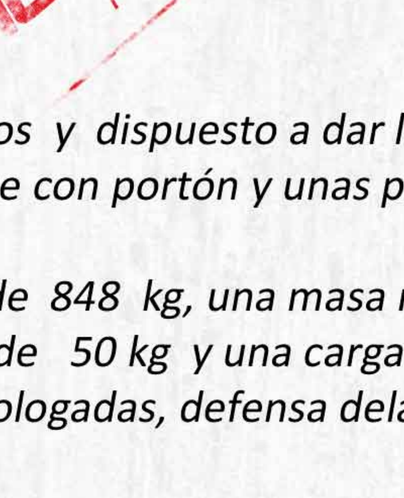
Capacidad y disposición. Capaz de enfrentarse a retos y dispuesto a dar la talla con sus 400 cc. 4x4 y bloqueo de diferencial, caja volquete con portón y unas prestaciones que no pasan inadvertidas.
Con sus 550 kg tiene una masa máxima autorizada de 848 kg, una masa remolcable de 100 kg, una carga admisible en bola de arrastre de 50 kg y una carga de caja de 150 kg. Cuenta con barras antivuelco ROPS homologadas, defensa delantera, etc.

Su bajo costo, mínimo mantenimiento, consumo moderado le convierten en una herramienta valiosa en cualquier parque móvil laboral, ligero de peso y ágil de movimientos resulta iun autentico todo terreno intratable en su medio.

Caja volquete con porton



Completo diplay analogico-digital



Asiento corrido
Cabina despejada

Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

M400 4x4

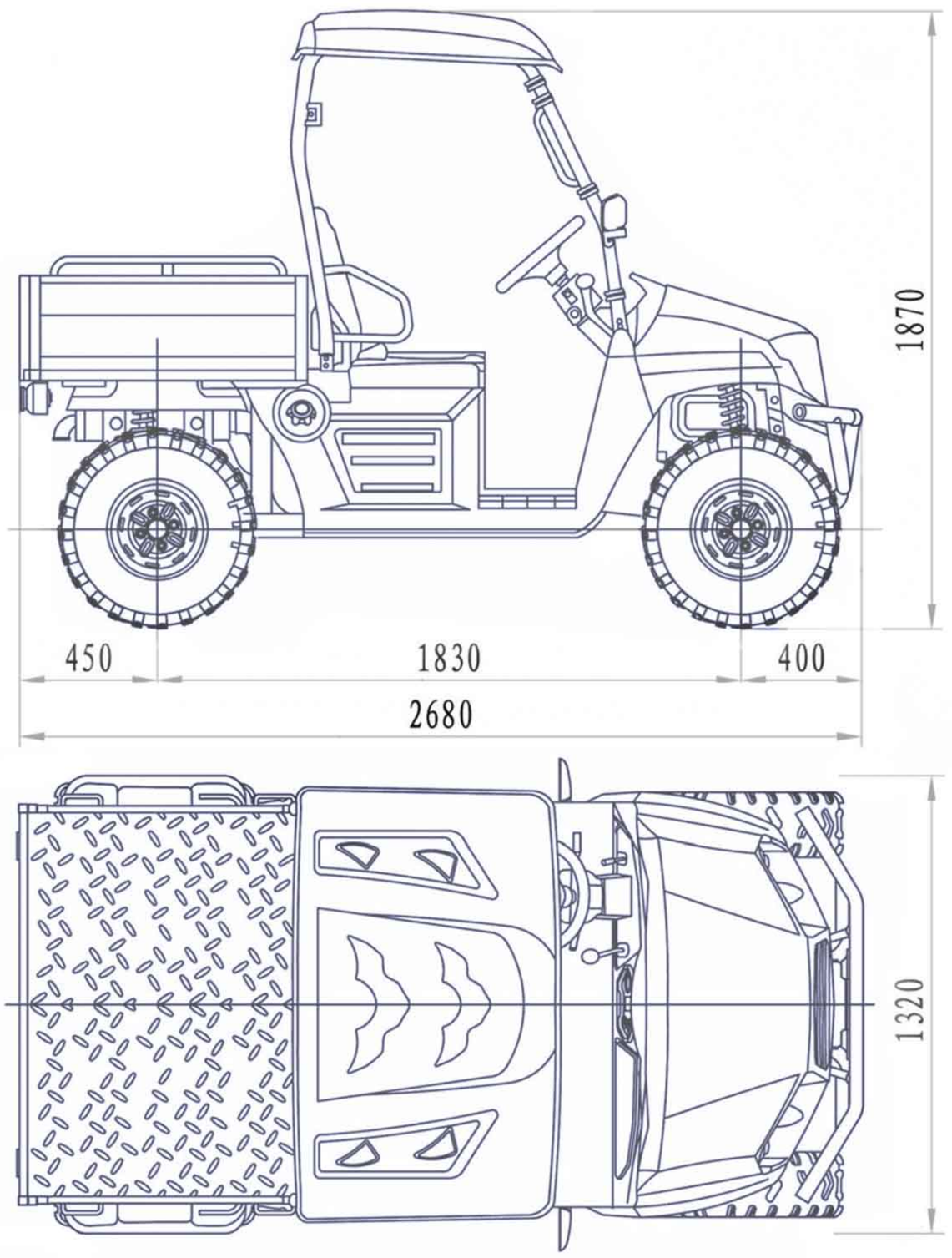
40 Homologación TCA *(carburación)*

Características técnicas:

Tipo de Motor:	Monocilindrico 4 tiempos - Carburador
Potencia	17 Kw/7500 rpm
Refrijeración	Agua
Cilindrada:	392 c.c.
Encendido:	CDI
Caja de cambios:	Selector de marcha adelante, punto muerto y marcha atrás
Transmisión:	CVT
Transmisión secundaria:	Cardan integral
Arranque:	Eléctrico
Chasis:	Tubular de acero
Neumáticos:	25X8-12"Del, 25x10-12" Tras
Llantas:	Acero / Aluminio 12" Del 12" Tras
Frenos:	Hidraulicos dobles con discos autoventilados
Suspensión:	Suspension independiente hidráulica a las cuatro ruedas
Peso en vacío:	552 Kg.
Combustible:	Gasolina 95 octanos
Capacidad Depósito:	30 Litros
Capacidad de Carga:	150 Kg. + 100 Arrastre
Caja trasera	Basculante
Dimensiones:	2670 x 1340 x 1870 mm
Homologación:	TCA Nacional de Tipo *Agricola *Servicios *Obras *Forestal
Colores disponibles:	Naranja - Negro

Extras

Cabestrante eléctrico	Bola de remolque	Techo
Defensa acero	Parabrisas	



Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

Track 500i 4x4

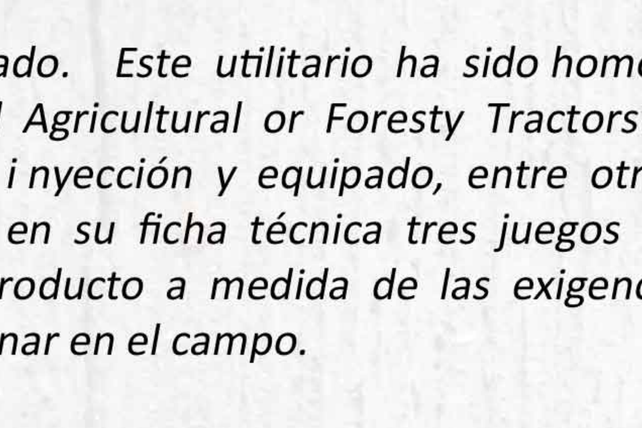
V ehículo
U tilitario
T. Terreno

El esperado. Este utilitario ha sido homologado T3 según "EEC type Aproval for wheeled Agricultural or Foresty Tractors" Vehiculo 4x4 y reductora de 354 kg peso en seco, i nyección y equipado, entre otras cosas, con bola de arrastre d e 800kg incluye en su ficha técnica tres juegos de distintos neumáticos homologados. Es un producto a medida de las exigencias laborales y normativas actuales apto para faenar en el campo.

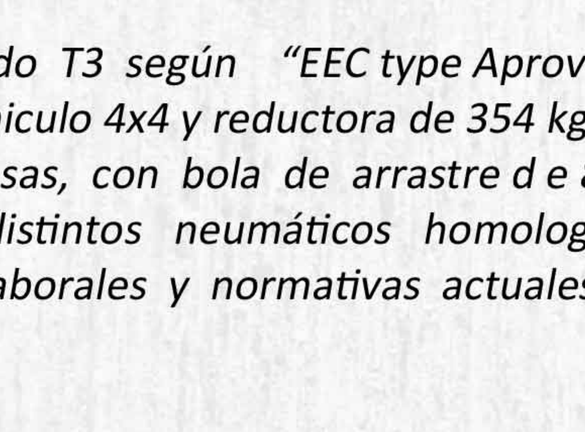
HOMOLOGADO PARA TRABAJO

Limitado a la velocidad de 40 km/h, nos permite desplazarnos con agilidad y dinamismo garantizando seguridad a todo el que lo conduzca. Cuenta con dispositivos antivuelco ROPS diseñados para cumplir con los reglamentos de condiciones mínimas de seguridad en el trabajo.

Arrastre frontal



Completo diplay digital



Bola de arrastre homologada 800 kg.

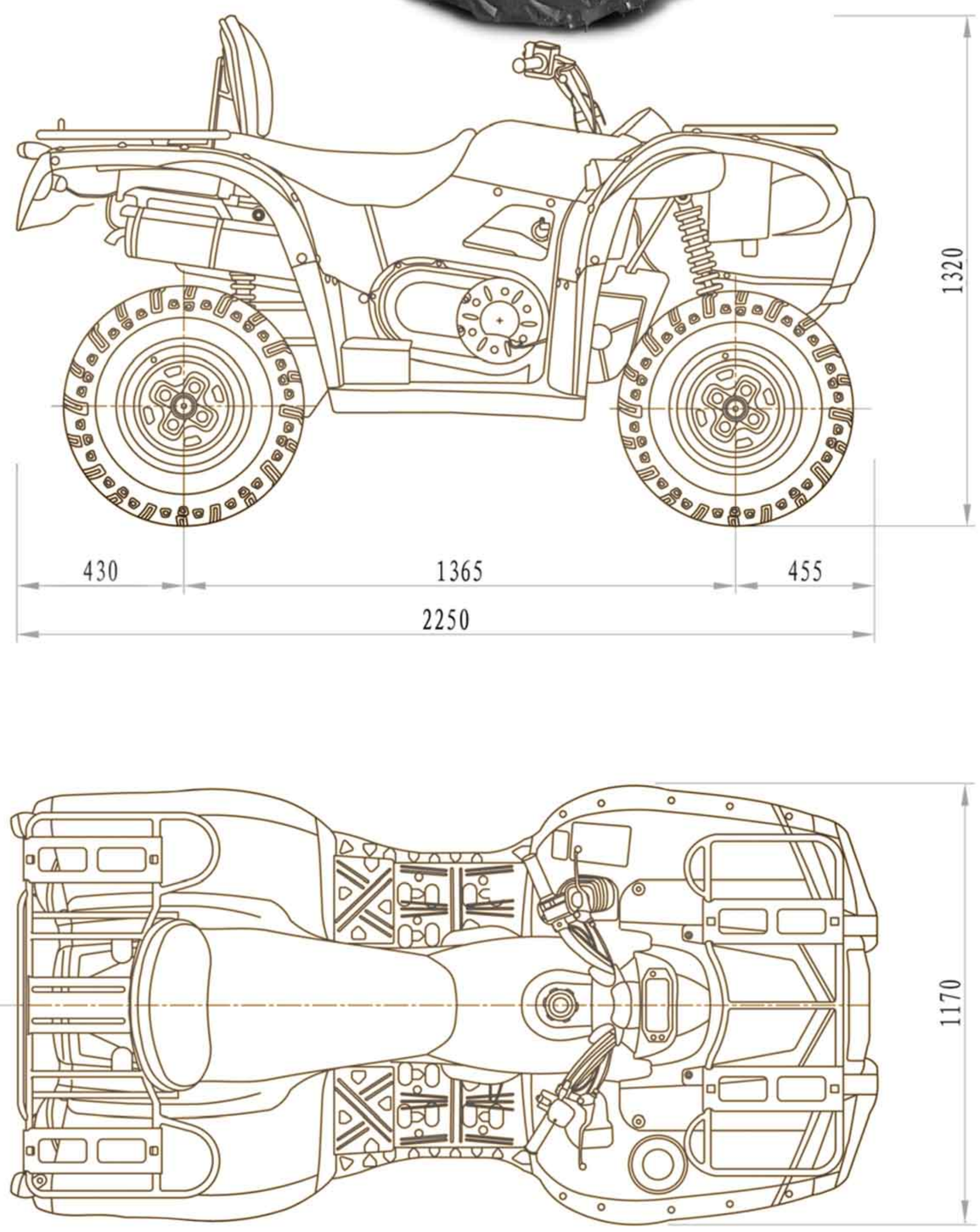
Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

40 *Homologación T3 (inyección)*

Características técnicas:

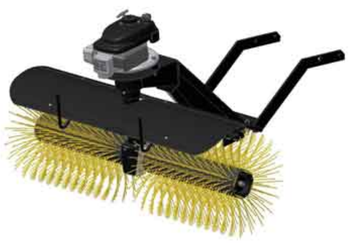
Motor 4t monocilindrico	471cc Gasolina
DiametroxCarrera/Compresión	84,5x84/9,4:1
Par max.	35N.M.4500 rpm
Alimentación	Inyección Delphi
Control electronico	ECU
Arranque	Electrico/Manual
Refrigeración	Agua
Suspensión delantera y trasera	Independiente hidraulica y muelle doble trapecio
Frenos	Hidraulicos con discos autoventilados
Trasmisión	Variador CVT L-H-N-R-P
Velocidad max.	40 Kmtr/h (H) 25 Kmtr/h (L)
Diferencial con bloqueo	Ejes Del.
Capacidad deposito combustible	13,6Lt.
Peso en vacio	354 Kg
Masa max.	494 kg
Masa max. Remolcable	800 kg
Enganche arrastre del.	Si
Largo-Ancho-Alto	2250-1320-1170
Distancia entre ejes	1365
Distancia del asiento al suelo	820 m.m
Altura minima al suelo	310 m.m
Radio de giro minim.	3010 m.m.
Neumaticos delanteros	26x10-12 + 3 mod. Homolog.
Neumaticos traseros	26x8-12 + 3 mod. Homolg.
Homologación	EEC Tractor categoria T3

Portabultos del. y tras. + defensa de acero
Bola de remolque



Las imagenes expuestas no corresponden con vehiculos básicos

Aplicaciones arrastrables varias ATV UTV



EQUIPOS DE PULVERIZACIÓN

Depositos y Bombas

75 LTRS

concepto **QUAD**
montado sobre
parrilla trasera

Equipo con lanzadera manual o barra de pulverizadores bomba electrica membranas 12V 5,5 l/min

57 LTRS

concepto **QUAD**
montado sobre
parrilla delantera
o trasera

Equipo con lanzadera manual bomba electrica membranas 12V 5,5 ó 12,5 l/min

70 LTRS
100 LTRS

concepto **QUAD**
montado sobre
parrilla delantera
o trasera

Equipo con lanzadera manual y barra de pulverizadores bomba electrica membranas 12V 12,5 ó 17 l/min

300 LTRS

concepto **UTV/ATV**
montado sobre
caja de carga

Equido con brazos electricos (4,50 mtrs max. extension) de pulverizadores bomba electrica membranas 12V 12,5 ó 17 l/min

400 LTRS

concepto **UTV/ATV**
arrastrado con
equipo de presión
autonomo 4T.

Equido arrastrable con grupo autonomo de bombeo accionado con motor gasolina 4T.

5,5 L/MIN
12,5 L/MIN
17 L/MIN

concepto bombas
pulverización de
membranas
alimentación por
bateria 12V.

Bomas electricas 12 V de membrana distintas capacidades.

MECANISMO ARRASTRE MANTOS, LIENZOS

1. *Soportes y tiradores de manto, GIRATORIOS accionados desde manillar.*

2. *Para soltar el manto cargado, se acciona la palanca izquierda descolgando el manto del apero.*

3. *Con la palanca manual en reposo, se recupera la posición de arastre y bloquea el giro del dispositivo quedando listo para transportrar un nuevo manto.*

info@mxmotor.es - tel.913 580 733 - www.mx-motor.es - C/Isla de Java, 37 - 28035 - Madrid