

HONDA
The Power of Dreams

CRF1000L

Africa Twin



AUTÉNTICA AVENTURA

La llamada de la naturaleza salvaje. Es difícil ignorarla cuando pilotas una Africa Twin. Un nombre inseparable del espíritu del Dakar en una moto tan impresionante como el mismo desierto.

En 1986, la legendaria NXR650 debutó en el Rally Dakar y el sueño de ganar la carrera off-road más dura del mundo se hizo realidad. Después regresamos y lo volvimos a conseguir, en el 87, 88 y 89, y el conocimiento y la experiencia que adquirimos se reflejó en la XRV650 Africa Twin, que más tarde se convirtió en la legendaria XRV750 Africa Twin. La misma pasión por la competición y la filosofía de aprender de ella continúa ayudándonos a hacer mejores todas nuestras máquinas de serie. Esto es lo que queremos expresar cuando decimos 'Fabricada por Honda' y, después de cuatro años de desarrollo, este espíritu está en el auténtico corazón de la nueva CRF1000L Africa Twin.

Fiel a sus raíces, firmemente arraigadas en la historia del Dakar, la Africa Twin es también una confortable tourer y una práctica utilitaria, pero –cuando oyes la llamada salvaje– es suficientemente ágil y vigorosa para llevarte a través de los terrenos más desafiantes y los caminos menos transitados. La auténtica aventura te aguarda, ve a su encuentro.





LO AUTÉNTICO TE HARÁ LIBRE

El robusto bicilíndrico en paralelo de 1000 cc tiene el mismo diseño de culata Unicam de 4 válvulas que sus competitivas parientes CRF. Desarrolla un torrente de par tan gratificante y adictivo que te impulsará a liberarte del asfalto a la primera oportunidad.

Las dos bujías por cilindro, un ligero árbol de levas –fabricado en el mismo y experimentado material que el de la Fireblade– y un cigüeñal calado a 270°, aportan a esta moto un tacto y carácter distintivos y únicos. Es como un redoble de tambor. Al abrir y cerrar el acelerador, su respuesta lineal te resultará aún más gratificante con su inconfundible rugido off-road de 4 tiempos.

Envueltas por un bastidor doble cuna de acero, las compactas dimensiones del motor permiten montar otros componentes más cerca del centro de la máquina; centralizando la masa y bajando el centro de gravedad. Con una distancia al suelo de 250 mm para conducción off-road, líder de su categoría, pilotar esta moto se convierte en una sensación completamente natural.

No hay nada que te detenga. Esta ágil, ligera y exclusiva combinación de potencia y manejabilidad no solo establece una nueva referencia para las motos adventure... también te hace libre.



UNA FIEL COMPAÑERA PARA CARRETERA Y OFF-ROAD

Desde el mismo momento en que coges la moto ya solo desearás conducir y seguir conduciendo.

El largo camino hacia la aventura es muy variado y, además del modelo de 6 velocidades convencionales, la máquina opcional equipada con Transmisión de Doble Embrague (DCT) te ofrece la selección de cambio de marchas manual o automática para adaptarse al asfalto, pistas de tierra o pasos de montaña con grandes desniveles. Como la CBR1000RR Fireblade, la versión manual de la nueva Africa Twin también incorpora un embrague antirebote deslizante de aluminio, que ayuda a evitar el bloqueo de rueda trasera en reducciones fuertes.

En modo manual 'MT', se puede cambiar de marcha manualmente, mediante una ligera caja de cambios de 6 velocidades, usando los gatillos de subir o bajar marchas situados en la parte izquierda del manillar. Además, hay 4 modos automáticos: el modo 'D', que es ideal para crucero y para minimizar el consumo, y el modo 'S', o modo Sport, con tres opciones progresivamente más deportivas: S1, S2 y S3.

Si se selecciona un modo 'S' elevado, el motor apura más las revoluciones antes de subir o bajar una marcha más. De esta forma, cuando te apetezca, o cuando la carretera o la pista lo exijan, podrás disfrutar de una conducción mucho más excitante y deportiva.

Cuando las cosas se ponen difíciles, la Africa Twin siempre sigue adelante. Pulsa el interruptor 'G', en los modelos DCT, y mejorará la tracción en todos los modos disponibles. También dispone de una exclusiva función de detección de pendiente –justo lo que necesitas cuando afrontas una fuerte inclinación con terreno suelto o una duna– de esta forma siempre tendrás el control en cualquier situación.

Y ahora, aquí tienes lo que realmente aporta a la Africa Twin su verdadera capacidad off-road: el DCT, el Control de Par Seleccionable Honda (HSTC) y el ABS no solo trabajan al unísono, pueden ajustarse independientemente para ofrecerte hasta 80 posibles combinaciones diferentes. En otras palabras, puedes adaptar la respuesta de la Africa Twin a tu propio nivel de experiencia y a cualquier situación o condiciones de conducción.

Ninguna otra moto de este tipo puede hacer esto. Subiendo o bajando, en la carretera o en el campo, la Africa Twin es la compañera perfecta, te lleve a donde te lleve tu viaje.



AUTÉNTICO CARÁCTER

Cuando la carretera termina, empieza la aventura.

Allí es donde realmente apreciarás lo dócil que es la horquilla delantera Showa de 45 mm. Con un recorrido de 230 mm –el más largo de su categoría– esta horquilla invertida tipo cartucho es totalmente ajustable, con un amplio rango de reglajes para compresión y extensión. El amortiguador trasero, complementado con nuestro experimentado sistema Pro-Link off-road y un ligero basculante, tiene un recorrido de 220 mm, líder en su categoría. El amortiguador trasero también es totalmente ajustable, con ajuste hidráulico de precarga de muelle fácil de accionar. Éste te permite hacer cambios rápidos –no hace falta herramientas– según varíen las condiciones de carga, terreno o climáticas.

Los frenos (el ABS viene de serie en los modelos ABS y DCT) incorporan dos discos delanteros con rotores flotantes de 310 mm, estilo lobulado, con pinzas radiales Nissin de 4 pistones para un tacto total y una gran potencia de frenada. El freno trasero es un disco de 256 mm tipo lobulado con una pinza de 1 pistón. Las ruedas son de resistentes radios, con 21 pulgadas la delantera y 18 la trasera –precisamente igual que la CRF450 Rally– con posibilidad de montar un amplio rango de neumáticos on-road y off-road. Otra característica heredada directamente de nuestras máquinas off-road es el anclaje del manillar con gomas. Esto reduce espectacularmente cualquier vibración o impacto al tomar tierra tras un salto. También hemos incorporado un exclusivo amortiguador metálico en el manillar, para controlar las vibraciones y ayudar a reducir la fatiga en los brazos durante trayectos largos.

Con los nuevos contrapesos del manillar y cubrepuños (de serie en los modelos ABS y DCT), la Africa Twin tiene una estética robusta, especializada y audaz que solo puede gustar.





LO AUTÉNTICO ESTÁ AHÍ FUERA



La imagen de la nueva Africa Twin nos habla de auténtica aventura.

Su estilizada y resistente carrocería refleja fielmente el carácter de las afiladas, ligeras y ágiles líneas CRF, y aporta un buen nivel de protección contra los elementos. También es una máquina ideal para desplazamientos diarios. El cómodo asiento –ajustable desde 870 a 850 mm– y la posición erguida facilitan las cosas entre el tráfico de la ciudad.

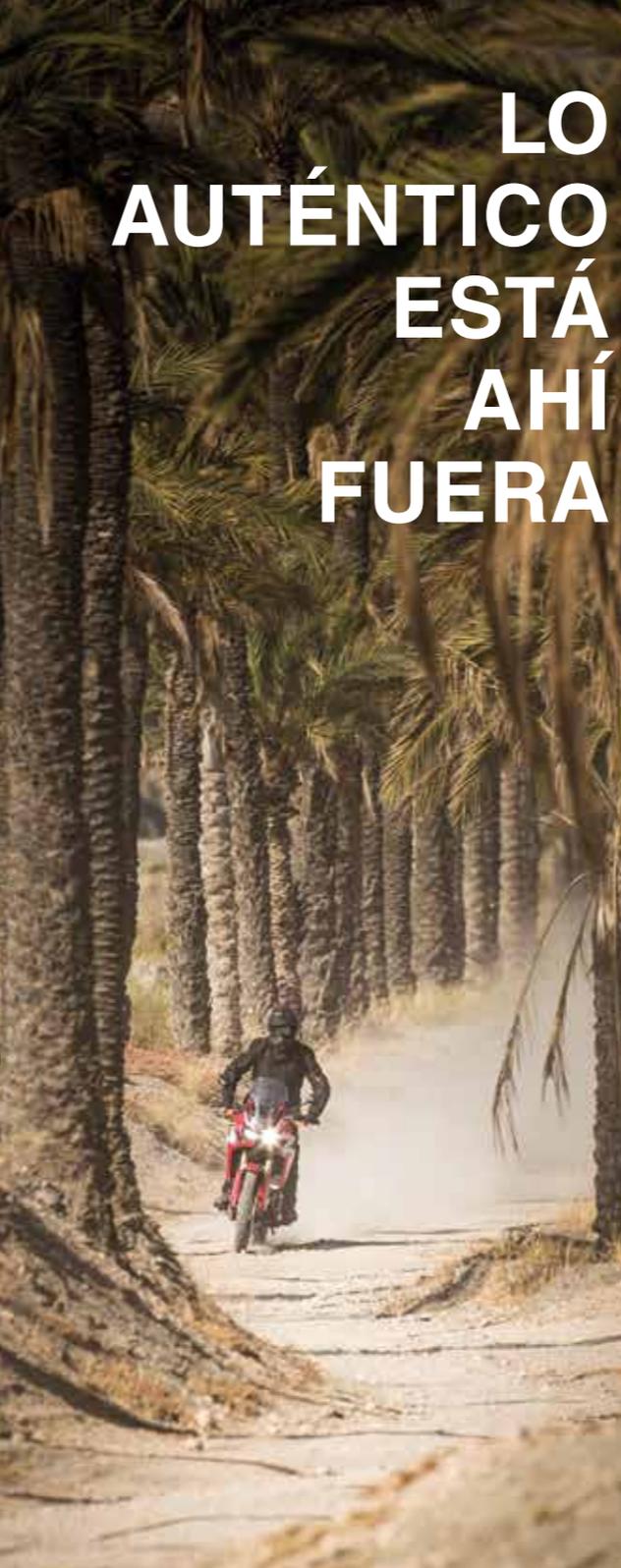
Su esbelto diseño disimula discretamente el gran depósito de gasolina de 18,8 litros que, combinado con un motor muy eficiente en el consumo de gasolina, te permite hacer más de 400 km; ¡Una larga aventura!

Por supuesto, no podría ser una Africa Twin sin su doble faro –en este caso de LED. Al iluminarse trae a la memoria aquellas máquinas ganadoras del Dakar. El guardabarros y el piloto trasero son afilados, realizando sus intenciones off-road.

El cuadro de instrumentos LCD muestra la información en disposición vertical, así que no hay distracciones por tener que mirar de lado a lado. La información se distribuye en grupos definidos, permitiendo identificar rápidamente toda la información necesaria conduciendo a alta velocidad o en off-road, cuando realmente necesitas concentrarte. La pantalla LCD también puede adaptarse –mediante un cursor– para ofrecer información adaptada a tus preferencias personales.

Parar en una pendiente o ladera puede ser complicado y arriesgado si no puedes poner ambos pies en el suelo. Un sistema de freno de parking, con palanca de bloqueo de 4 posiciones, en los modelos DCT, te ofrece más confianza cuando la moto está parada. Arrancar en pendiente con la máquina a plena carga es tan sencillo como salir de un semáforo.

La pantalla parabrisas y el carenado frontal están diseñados para desviar toda la fuerza del viento. No solo reduce su impacto cuando se viaja a alta velocidad, sino que unos conductos de aire, especialmente estudiados y situados justo delante del cuadro de instrumentos, también ayudan a mantener la estabilidad a velocidades más elevadas.



A person riding a motorcycle on a sand dune at sunset. The scene is bathed in warm, golden light, with rolling sand dunes in the background. The rider is silhouetted against the bright sky, and the motorcycle is kicking up a small amount of sand. The overall mood is adventurous and serene.

PREPARADA PARA DAR VIDA A TUS SUEÑOS

La África Twin está preparada para llevarte a un mundo diferente, donde la diversión y las dificultades a menudo van mano a mano. Allá donde las carreteras desconocidas y accidentadas y las pistas desiertas e inexploradas habrían de ser ignoradas, tú siempre encontrarás un camino y, cuando lo encuentres, sabrás realmente lo que significa "Auténtica Aventura".

ESPECIFICACIONES

		Estándar	ABS	DCT
Especificaciones				
Motor				
Tipo motor	4 tiempos, 2 cilindros en línea, calado a 270°, Unicam 8 válvulas, refrigeración líquida	•	•	•
Cilindrada motor	998 cm ³	•	•	•
Potencia máxima	70 kw (95 cv) / 7.500 rpm (95/1/EC)	•	•	•
Par máximo	98 Nm / 6.000 rpm (95/1/EC)	•	•	•
Consumo de gasolina	MT 21,7 km/l (WMTC), DCT 21,8 km/l (WMTC)	21,7 km/l	21,7 km/l	21,8 km/l
Transmisión				
Embrague	MT: húmedo multidisco con muelles helicoidales, leva de apoyo de aluminio y embrague deslizante antibloqueo DCT: 2 embragues electrohidráulicos multidisco en baño de aceite	•	•	•
Transmisión final	Cadena sellada	•	•	•
Caja de cambios / tipo de transmisión	MT: 6 velocidades de engranaje constante / DCT: 6 velocidades con modos de conducción on y off-road	MT	MT	DCT
Honda Selectable Torque Control (HSTC)	HSTC 3 niveles + interruptor off		•	•
Chasis				
Tipo de bastidor	Doble cuna desdoblada de acero. Subchasis de acero de alta tensión	•	•	•
Dimensiones y peso				
Peso en seco		208 kg	212 kg	222 kg
Peso en orden de marcha		228 kg	232 kg	242 kg
Capacidad gasolina	18,8 litros	•	•	•
Largo x ancho x alto	2.335 x 875 x 1.475 mm (STD), 2.335 x 930 x 1.475 mm (ABS/DCT)	•	•	•
Distancia entre ejes:	1.575 mm	•	•	•
Altura asiento	870 / 850 mm (posición std / posición baja)	•	•	•
Distancia libre al suelo	250 mm	•	•	•
Ruedas, Suspensión y Frenos				
Tipo de sistema ABS	ABS de 2 vías con interruptor off para ABS trasero		ABS	ABS
Freno delantero	Doble disco hidráulico flotante de 310 mm, tipo lobulado, con buje de aluminio, pinzas radiales de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado		ABS	ABS
Freno trasero	Disco hidráulico de 256 mm, tipo lobulado, con pinza de 1 pistón y pastillas de metal sinterizado. En el modelo DCT: sistema de freno de parking tipo palanca de bloqueo con pinza adicional de 1 pistón		ABS	ABS y Freno de Parking
Rueda delantera	21 x 2,15 llanta de aluminio con radios	•	•	•
Rueda trasera	18 x MT4,00 llanta de aluminio con radios	•	•	•
Neumático delantero	90/90 R21 (54H) con cámara	•	•	•
Neumático trasero	150/70 R18 (70H) con cámara	•	•	•
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida Showa de 45 mm, tipo cartucho, con ajuste hidráulico de precarga tipo dial y ajuste de compresión y extensión, recorrido 230 mm	•	•	•
Suspensión trasera	Basculante Monoblock de aluminio con Pro-Link y amortiguador de gas con ajuste hidráulico de precarga tipo dial y ajuste de compresión y extensión, recorrido 220 mm	•	•	•
Instrumentos y Electricidad				
Instrumentos	Pantalla LED negativa estilo rally que incluye: velocímetro, Tacómetro, Gasolina, Posición del cambio, ABS*, HSTC*, Odómetro, Parcial y Reloj horario	•	•*	•*
Faro delantero	Doble de LED (1 Larga / 1 Corta)	•	•	•
Piloto trasero	LED	•	•	•
Intermitentes	STD: tipo bombilla, ABS/DCT: tipo LED. Ambos con función de luz de posición ámbar (APL)	Bombilla	LED	LED



COLORES

Blanco Glare
perlado tricolor



Rojo Victory
(Rojo CRF Rally)



Plata Digital
metalizado



Negro Ballistic
mate metalizado



DETALLES

Logotipo Africa Twin

Un nombre que evoca imágenes de pilotaje deportivo a través del desierto, imágenes del hombre y la máquina en parajes extremos y hostiles, la Africa Twin se ganó el derecho a lucir este emblema en los 80. El espíritu del Dakar vive en la CRF1000L Africa Twin.

Cuadro de instrumentos

Un cuadro LCD realmente funcional, con diseño vertical tipo aeronáutico, que muestra la velocidad, temperatura, gasolina, cambios DCT e indicadores – incluyendo la hora. Toda esta información está perfectamente dispuesta para que la veas en un instante.

Asiento ajustable

En una moto adventure, unas suspensiones de largo recorrido y una amplia distancia libre al suelo normalmente implican un asiento alto. Con la CRF1000L no hay problema, porque el espacioso y confortable asiento puede ajustarse desde la altura estándar de 870 mm bajándolo a una altura más accesible de 850 mm.

Doble faro de LED

El brillante faro doble de LED hace algo más que iluminar simplemente el camino. Tiene un atractivo diseño redondeado por su parte inferior que, cuando está iluminado, evoca los inconfundibles ojos redondos de las primeras motos ganadoras del Dakar.

ACCESORIOS

La Africa Twin está lista para partir, pero puedes aumentar aún más el placer de esos largos viajes con algunos Accesorios Originales Honda bien escogidos. Su estética, adaptación y funcionamiento es perfecta y están fabricados pensando en la auténtica aventura.



Para información sobre toda la gama de Accesorios Originales Honda y Recambios Originales Honda, contacte con su Concesionario Honda local.

Financiación a tu medida

En **Honda Finance** tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades, disfrutando de:

- Condiciones económicas muy favorables.
- Cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente, pudiendo financiar hasta el 100% de la moto.
- Resolución del contrato con trámites mínimos en tu Concesionario.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco.

Decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.

- Gestión completa: financiación y seguro de tu moto.

Programa de Seguros Honda

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda.

Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, a precios muy competitivos y con garantía de reparación Honda. Contratando el seguro de tu Honda a través de un Concesionario Oficial sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Algunas de las ventajas de Honda Seguros:

- Tarifas especiales
- Call Center exclusivo para clientes Honda
- Garantía de daños al casco (hasta 230 €)
- Gestión y defensa de multas
- Servicio de asesoramiento jurídico telefónico
- Reclamamos los daños sufridos por el tomador del seguro como peatón en un accidente de circulación
- Invalidez permanente progresiva
- Duplicamos la indemnización del capital contratado para fallecimiento si a consecuencia de un mismo accidente falleciera conductor y su cónyuge, dejando beneficiarios hijos menores
- Asistencia desde el km 0
- Asistencia del asegurado cuando viaje en cualquier otro medio de transporte ordinario*

* Siempre que tenga contratada la garantía de asistencia. Infórmate en nuestros concesionarios adheridos al Programa de Seguros Honda.



Disfruta de tu moto sin preocupaciones y pasados 3 años, ¡tú eliges!

Con el programa Honda Plus Options, disfruta sin límite de tu nueva moto: 4 años de garantía, 1 año de seguro gratuito y pagando la cuota mínima que tú decidas con el valor garantizado. Sin preocuparte. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una de nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti.



Elige si te quedas tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves.

4 años de garantía*

Seguro gratuito el primer año*

Cuota mensual mínima*



Los detalles específicos de este catálogo son generales y no son aplicables a ningún producto concreto ofrecido o suministrado para su venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluyendo los colores, con o sin previo aviso, en el momento y la forma que consideren apropiados. Pueden producirse cambios mayores y menores. Sin embargo, se realizan todos los esfuerzos posibles para asegurar la precisión de los detalles contenidos en este catálogo. Consulte con su Concesionario los detalles referentes a las especificaciones de cualquier producto. Esta publicación no constituye –bajo ninguna circunstancia– una oferta directa de la Compañía a ningún sujeto en particular. Todas las ventas se realizan a través del Distribuidor o Concesionario y sujetas a las Condiciones de Venta y Garantía estándar ofrecidas por el Distribuidor o Concesionario, de las que se puede obtener copia bajo requerimiento. Pese a que se hacen los máximos esfuerzos para asegurar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, consecuentemente, no siempre pueden reflejar de inmediato los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, mencionar alguna determinada característica en particular. Se recomienda siempre a los clientes que consulten los detalles específicos en su Concesionario, especialmente si su elección depende de alguna de las características publicitadas. Las imágenes de este catálogo muestran accesorios opcionales y neumáticos off-road que no vienen equipados de serie. Por favor contacte con su concesionario local para más información y detalles. Por favor, tenga en cuenta que los datos de consumo de gasolina ofrecidos son resultados obtenidos por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas, prescritas por WMTc. Las pruebas son realizadas sobre rodillo y usando una versión estándar del vehículo, con el conductor solo y sin equipamiento opcional adicional. El consumo real puede variar dependiendo de la forma de conducción, el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, la carga, el peso del conductor y el pasajero y otros factores. Usted acepta que si se decide a comprar o a hacer cualquier tipo de transacción, pagando o no, usted lo hace basándose por completo en su propia experiencia y capacidad de decisión; y no en la de ninguna otra persona.



CONDUZCA CON ESTILO Lea atentamente el manual del propietario. Conozca su máquina y sus posibilidades. La concentración ayuda a la anticipación. Esté atento a los movimientos de los otros conductores. Frene con suficiente anticipación. Lleve siempre un casco y equipamiento apropiado, conduzca estando en buena forma y NUNCA después de ingerir alcohol. Este catálogo incluye imágenes de conducción off-road a cargo de profesionales, y en unos entornos controlados, que no deben ser emuladas en vías públicas. La habilidad y cortesía identifican al motorista experto y elegante. Honda apoya la ley que exige que todas las pantallas de casco cumplan la norma BS 4110. Las pantallas que dejan pasar menos del 50% de la luz no pueden usarse legalmente en carretera.

Tu concesionario Honda

HONDA MOTOR EUROPE LIMITED (Sucursal en España)

C/ del Mar del Nord 1 Pol. Ind. La Torre del Rector
08130 Santa Perpètua de Mogoda. Barcelona

www.honda.es

902 026 100

Por favor no me tires a la basura. Pásame a un amigo o recíclame.



La pasta utilizada en la fabricación de este papel procede de madera reciclable, producida con métodos totalmente sostenibles. En la fabricación del papel usado en este prospecto se usa pasta EFC (dióxido de cloro decolorante).

